



Minimum(?) Viable Product: een LED balk van 330 meter



10 Oktober 2018

spoor

1

NS in cijfers

Station Schiphol Airport

80.000 passagiers per dag

Vierde treinstation van Nederland

Drukste traject van Europa

1,2 milj
treinritten

Centraal:
ers per dag

6.830 km
'van Utrecht
9.000 wi

k EU





Ard Kramer

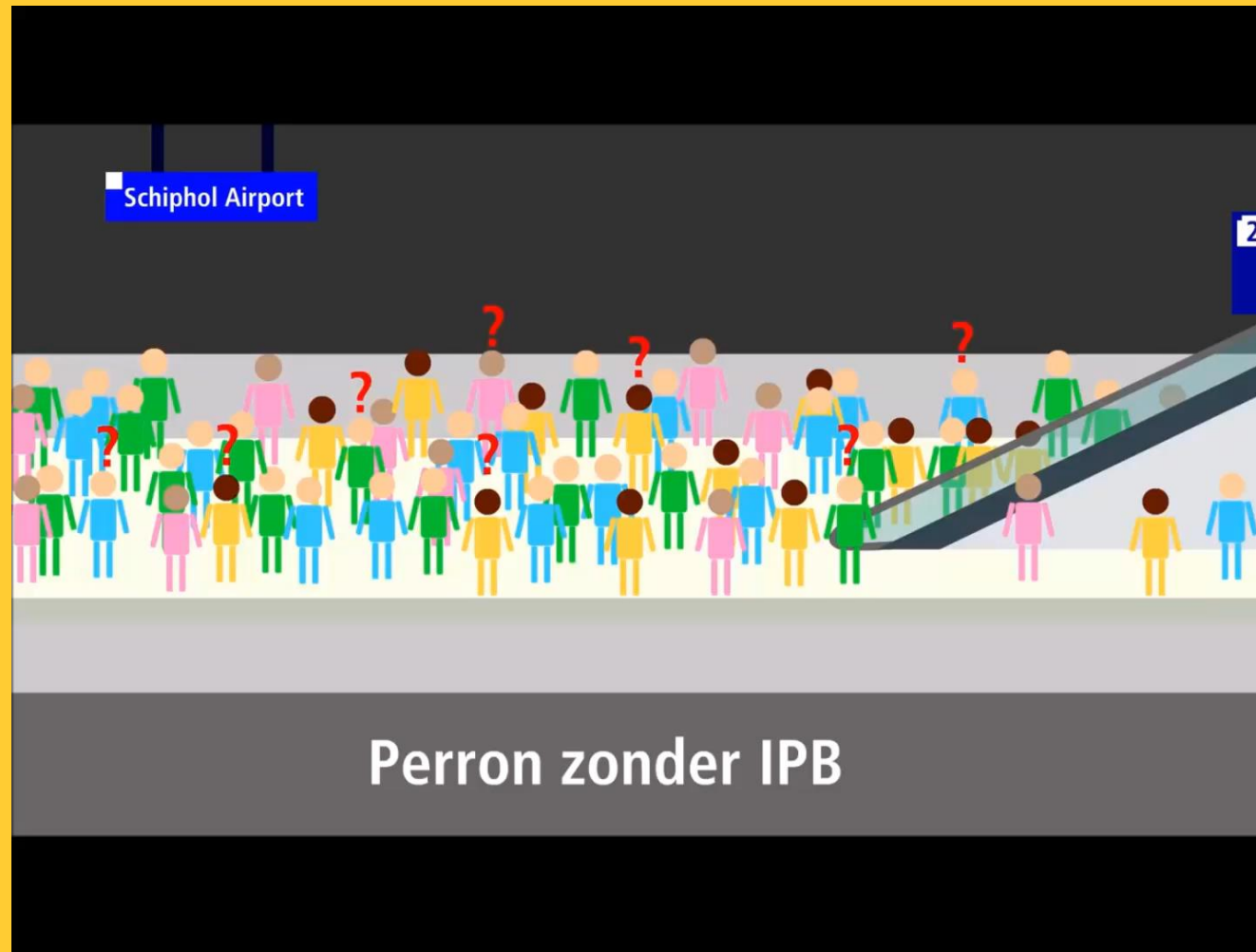


Dennis Schouten

Context

Waarom?

Station Schiphol Airport



De oplossing

Wat

Station Schiphol Airport

IPB



FIRST OUT  THEN IN

FIRST OUT  THEN IN





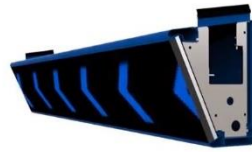
De uitdagingen

Hoe

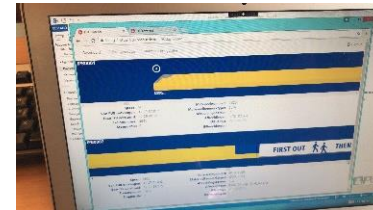
De (test) uitdagingen



Definieren Minimal Viable Product



Een product nog nooit gebouwd



Hoe gaan we testen?

CONCLUSIE



Definieren

MVP

Station Schiphol Airport

Hoe stellen we het MVP vast?

• Beperkingen station Schiphol



- **Beperk complexiteit en risico's**



- **Bewezen producten**

**Een product nog
nooit gebouwd**

Nooit gebouwd?

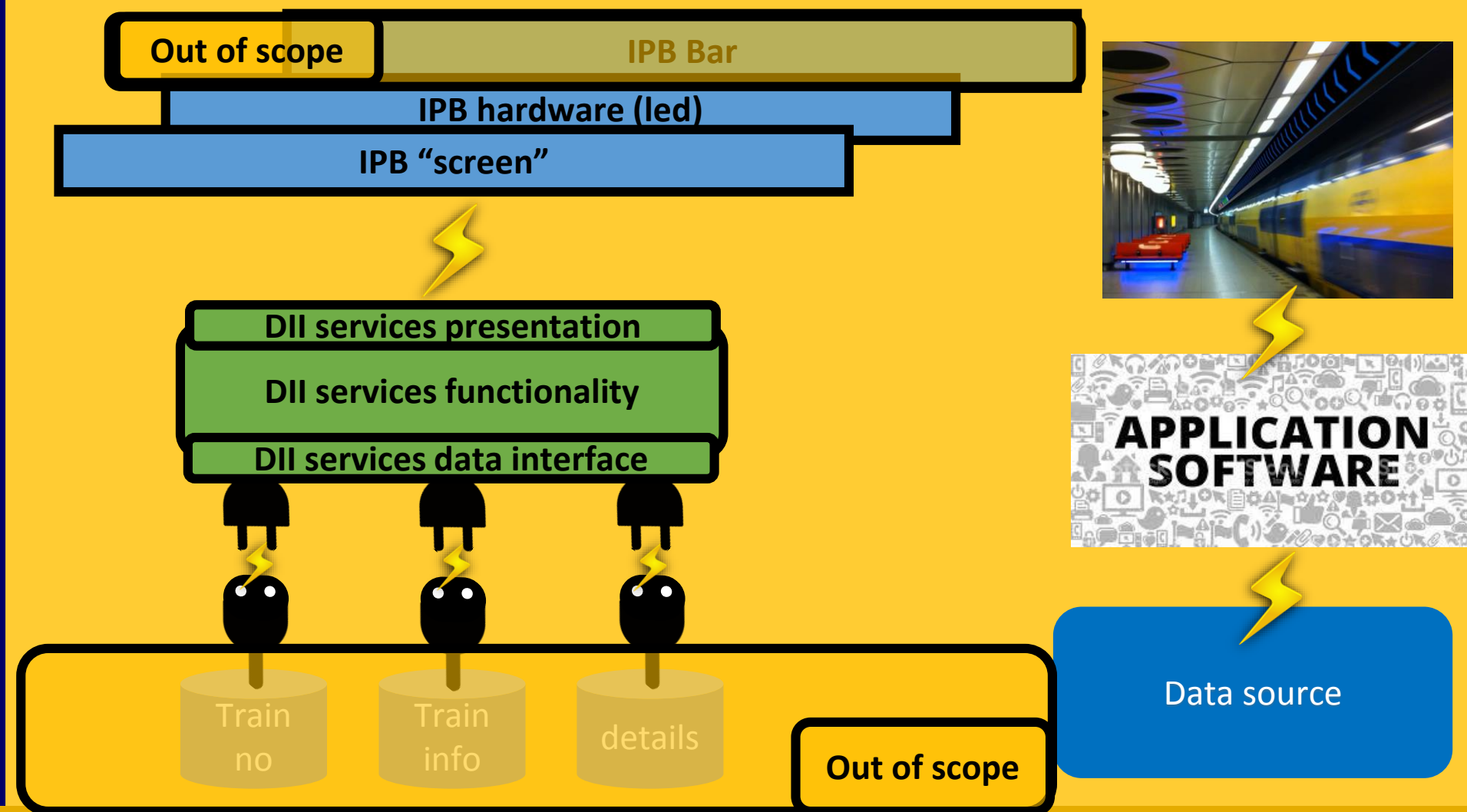
- **Lengte**
- **LED in architectuur**
- **Live feed**

Station Schiphol Airport



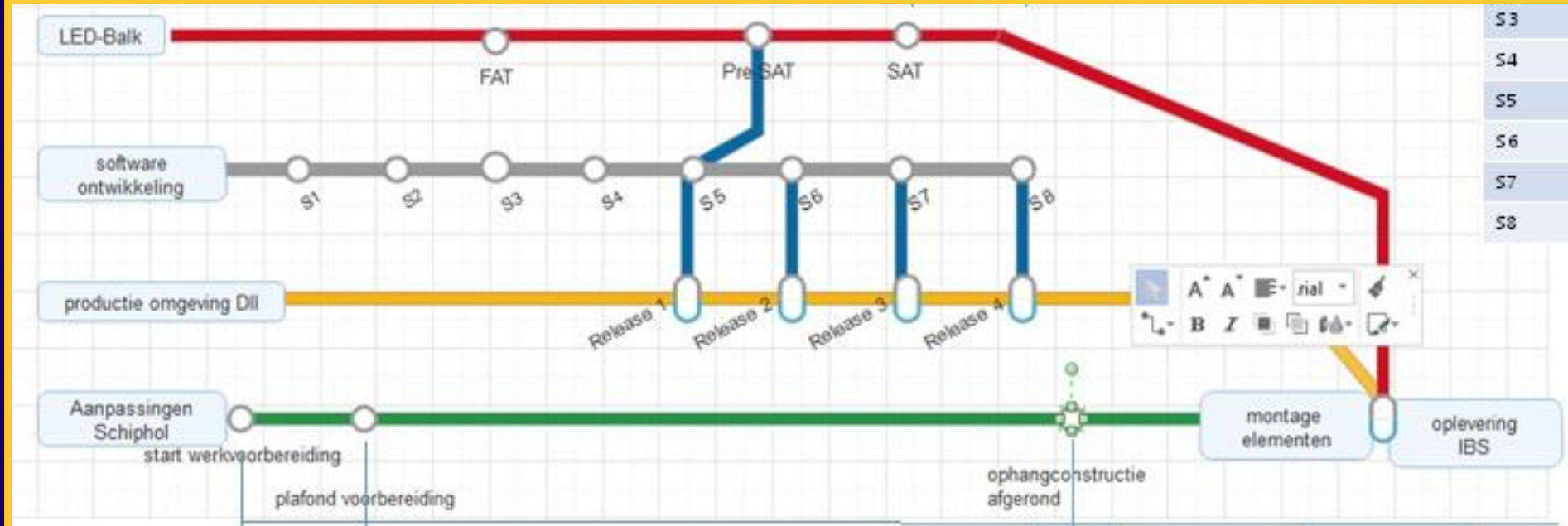
Project uitdagingen

Station Schiphol Airport: architectuur

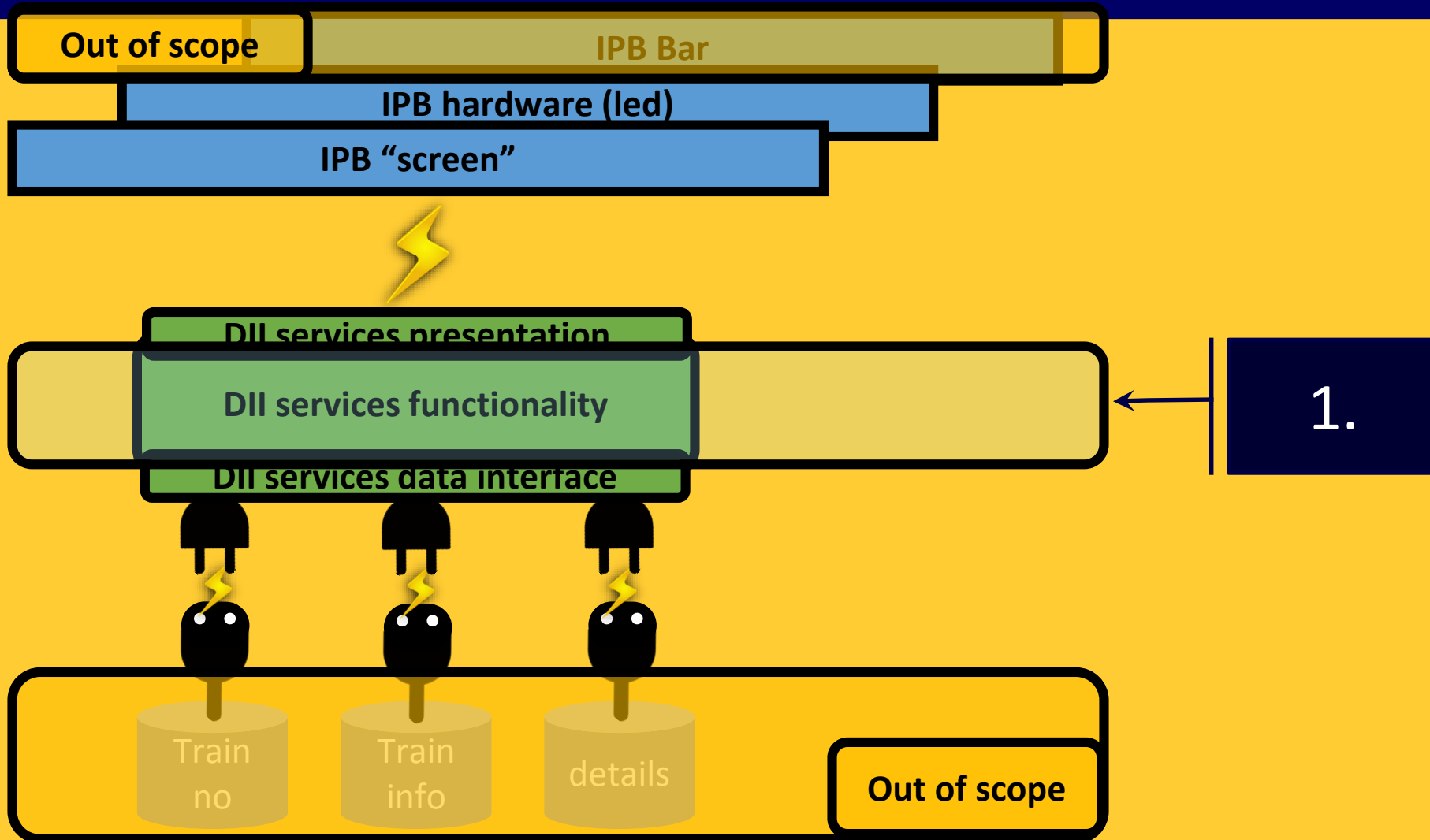


Hoe gaan we testen?

Station Schiphol Airport: planning



Station Schiphol Airport: Test steps






Station Schiphol Airport

Apps NU - Het laatste nie DiiFrontend product: DiiFrontend accepta: DiiFrontend acc met: Actuele Vertrektijden Startpagina van Mic System Dashboard Supplementary Spec

Apowersoft Screen Recorder Pro - This is a trial version Logout


PB0001

  **To the train** 

1032px 2052px

Spoor: SHL1	Materieelnummers: 4038, 4223
Van PUB ontvangen: 15:34:01.745	Materieelkenmerktypes: ICM3, ICM4
Naar IPB verstuurd: 15:34:09.511	Afbeeldingssoorten: 2, 2
Treinnummer: 1855	Afbeeldingen: ICM3_02.png, ICM4_02.png
Stoppositie: 7	IPB-status: VERBONDEN
	IPB-meldingen:

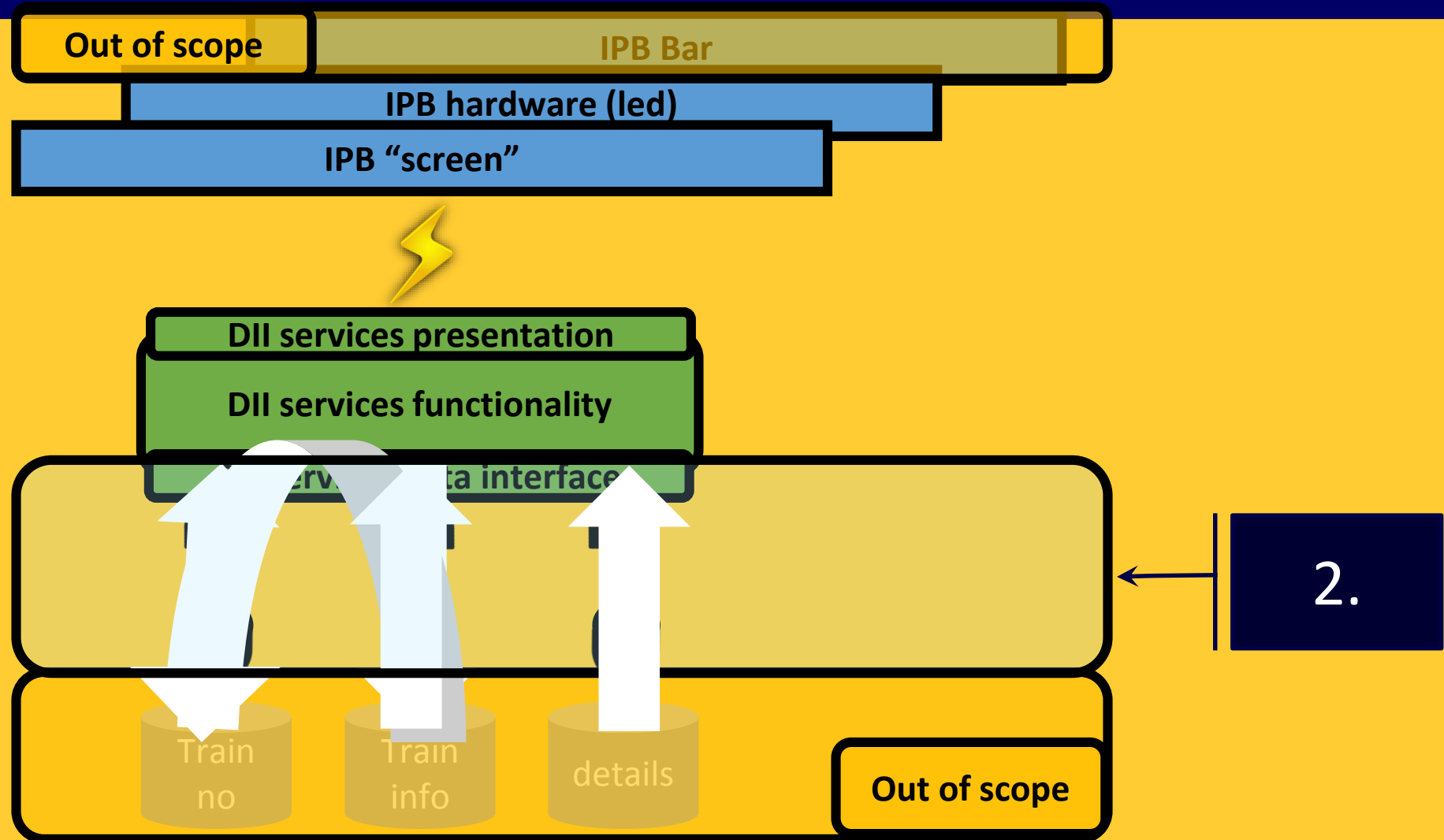
PB0002

2 **FIRST OUT**  **THEN IN**

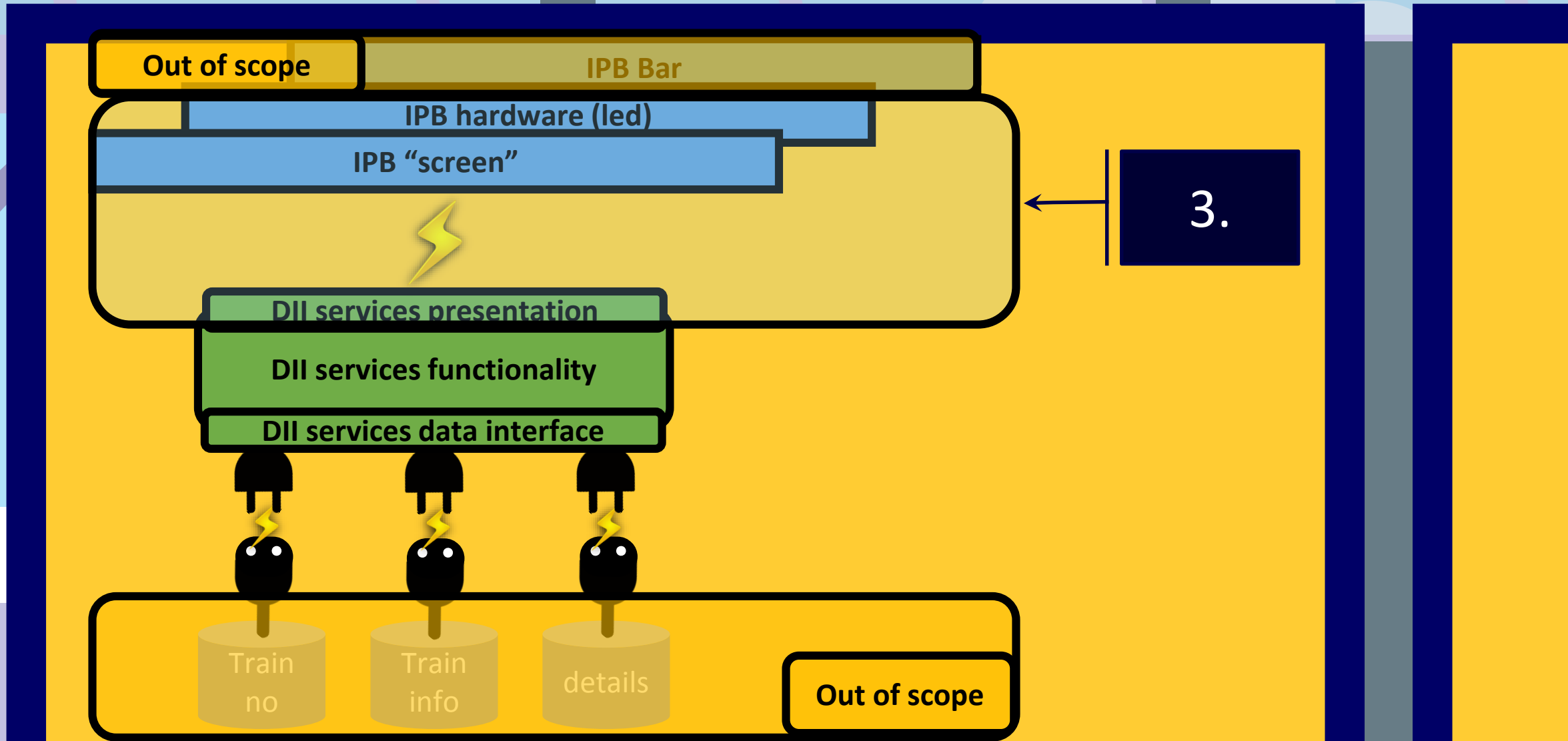
Spoor: SHL2	Materieelnummers: 16417
Van PUB ontvangen: 15:34:27.403	Materieelkenmerktypes: IC-Direct SW6
Naar IPB verstuurd: 15:34:29.512	Afbeeldingssoorten: 2
Treinnummer: 937	Afbeeldingen: IC-Direct_01.png
Stoppositie: 8	IPB-status: VERBONDEN
	IPB-meldingen:



Station Schiphol Airport: Test stappen



Station Schiphol Airport: Test stappen



Ergens in Nederland



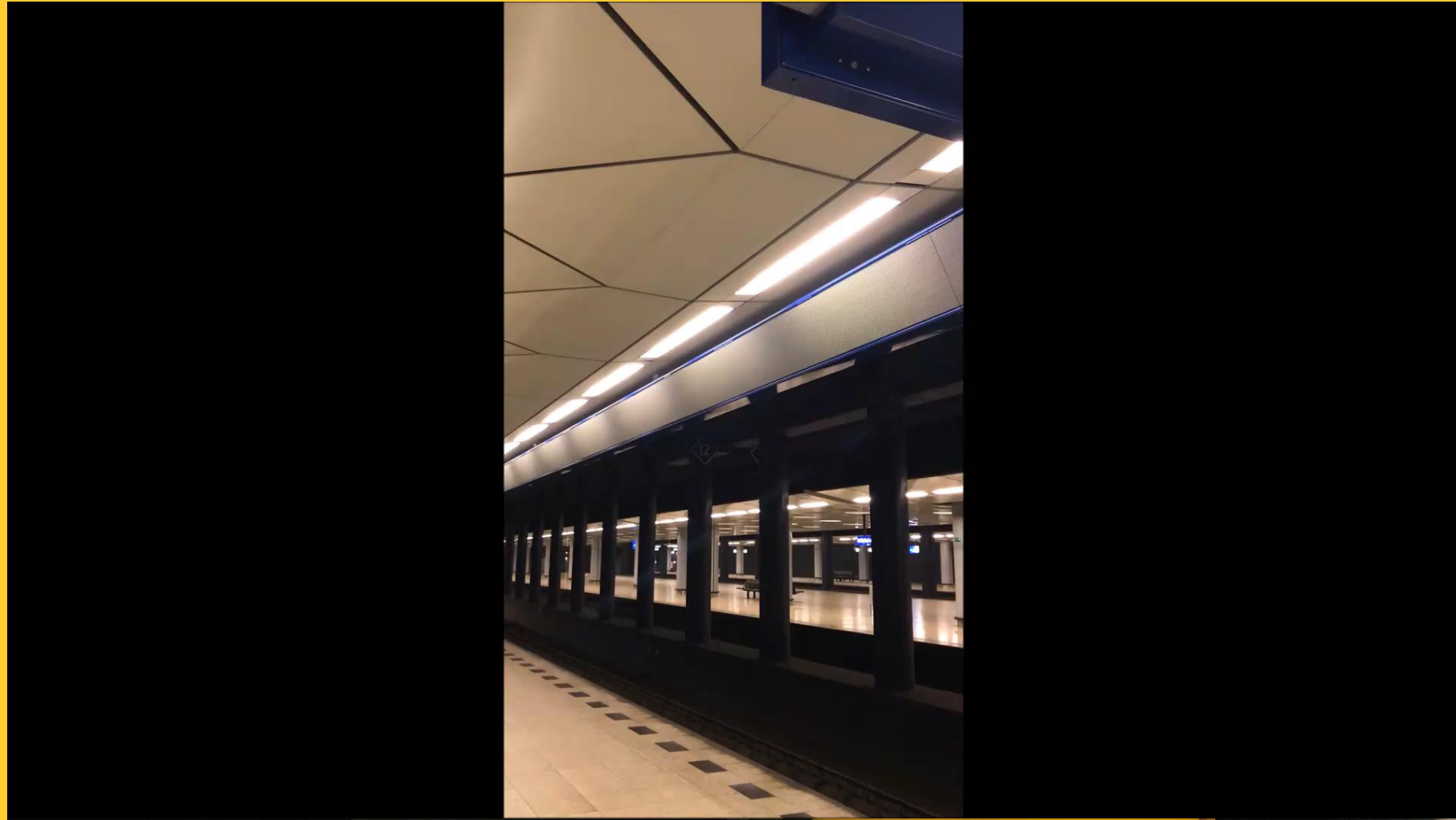
Ergens in Nederland



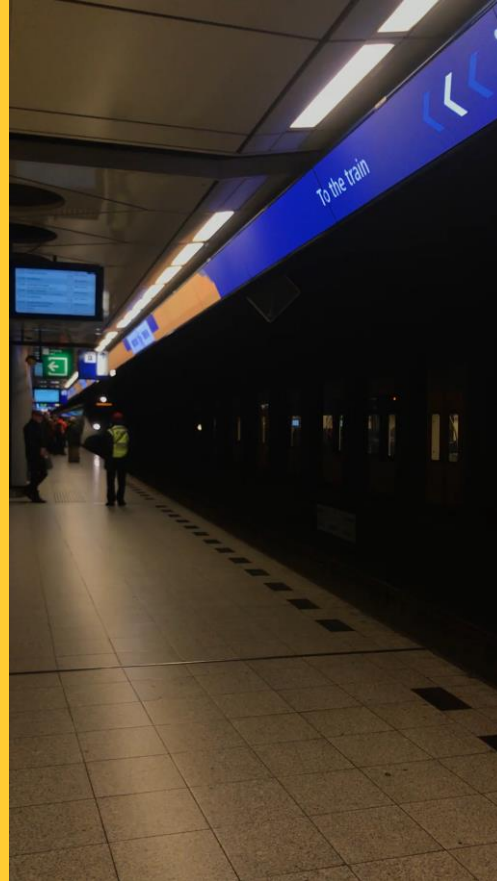
Station Schiphol Airport: integratie



Station Schiphol Airport: integratie



Station Schiphol Airport



Station Schiphol Airport



Conclusies

Station Schiphol Airport

- Risico beperkingen
- Testbaarheid
- Cross functional team
- Kwaliteitsbewustzijn

Dank voor uw aandacht!
Heeft u vragen?





Wij wensen u een fijne reis

